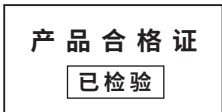


快速安装指南  
雷达



部件名称	有毒有害物质或元素					
	铅(Pb)	汞(Hg)	镉(Cd)	六价铬(Cr(VI))	多溴联苯(PBB)	多溴二苯醚(PBDE)
主机和适配器	×	○	○	○	○	○
附件	○	○	○	○	○	○

本表格依据SJ/T 11364的规定编制。

○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在GB/T 26572规定的限量要求以下。此环保使用期限只适用于产品在用户手册所规定的条件下工作。

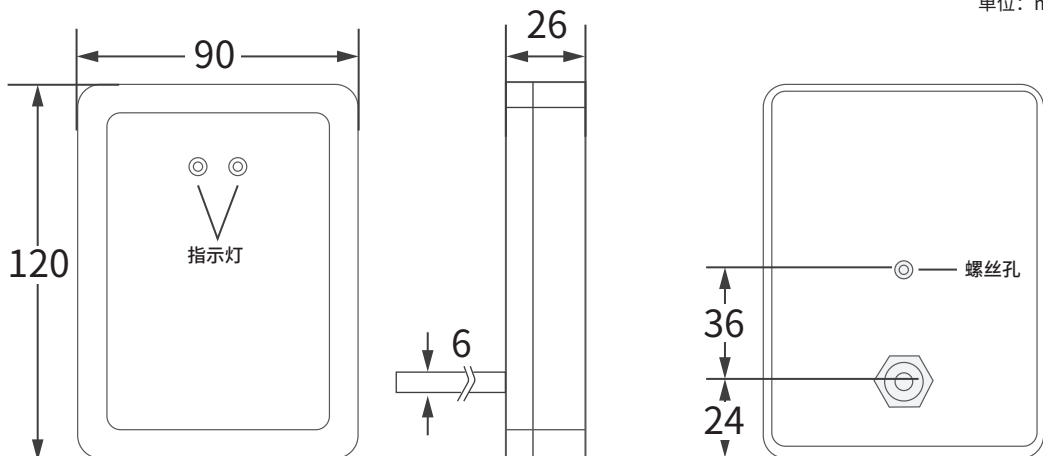
×：表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出GB/T 26572规定的限量要求。（但该项目仅在库存或已加工产品中有少量应用，且按照计划正在进行环保切换，切换后将符合上述规定。）

普联技术有限公司  
TP-LINK TECHNOLOGIES CO., LTD.

物品清单：一台雷达·其他配件（磁铁螺钉、固定螺钉）·一本快速安装指南  
7103504266 REV2.0.0

## 产品外观/尺寸

单位：mm



## 产品安装

### • 安装位置：

紧贴于道闸箱体或单独立柱上安装，指示灯朝上。小车安装高度（地面与雷达下方的距离）约0.65m-0.7m；大车安装高度0.9m及以上。

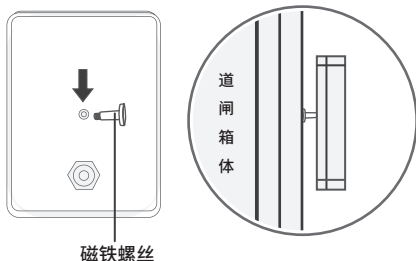
离地高度  
0.65~0.9m

安全岛

地面

### • 微调选位（开孔前）：

- 先将雷达上电，并将磁铁螺丝固定在雷达上。
  - 利用磁铁在箱体上选定位置并做好标记。
- 如果发现雷达绿灯闪烁或常亮，则左右上下微调移动，直至绿灯常灭。  
（注：确保雷达正前方没有目标物体）



### • 产品安装：

#### ① 螺钉固定安装

- 推荐直径8mm的钻头在选定位置打孔，打孔时请注意观察道闸内部，避开电机打孔，推荐在道闸箱体偏左位置钻固定孔和过线孔。
- 在打好孔后，将线缆穿过过线孔，并拧紧固定螺丝将雷达固定在箱体上。一般情况下，过线孔加上1个固定孔即可完成雷达的固定。

固定孔  
过线孔

道闸箱体

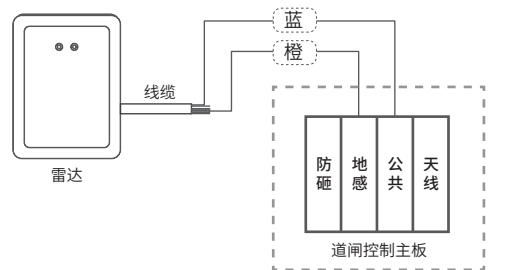
#### ② 黏贴固定安装（可选）

除螺钉固定外，可选择黏贴方式固定雷达。撕开背面3M胶的保护纸，雷达四周位置的3M胶粘贴压实固定雷达。



# 接线说明

按照下图所示,连接雷达和道闸,连接调试完成后,即可正常使用。



**说明:** 蓝线和橙线,与道闸控制主板连接时不区分正负。

- 调试接线或者插拔线前,均要断电操作,同时注意白线和紫线不能触碰到12V电源正极。

## 雷达线功能说明

序号	颜色	线缆标识	接线说明
1	红色	VCC	接12V直流电源正极输出端
2	黑色	GND	接12V直流电源负极输出端
3	白色	TX	485-B/TTL(默认TTL)
4	紫色	RX	485-A/TTL(默认TTL)
5	蓝色	公共	道闸主板的“公共”端口
6	橙色	地感	道闸主板的“地感”端口
7	绿色	配置按键	调试
8	黄色		

# 产品调试

## ● 蓝牙调试:

1 打开手机蓝牙并长按雷达配置按键3s,出现红、绿灯同时闪烁1次,松开按键再单按按键选择,两个灯同时亮黄灯即打开雷达功能。

\*当指示灯同时绿灯闪烁3次,开始进行蓝牙连接。

2 扫描如下二维码,或微信搜索“毫米波雷达调试工具”进入小程序。



3 连接雷达:在【连接】界面点击“连接蓝牙设备”按照提示完成余下步骤。



\*如果蓝牙连接失败,可以将电源断电复位一次重新按键设置进行连接。

断开连接:在【连接】界面点击“断开蓝牙连接”断开APP和雷达连接。



## ● 按键调试:

长按配置按键3s,雷达出现红、绿灯同时闪烁,松开按键后开始进行调试,根据雷达红绿灯闪烁次数进入不同设置模式。

模式类型	模式说明
设置杆长	红、绿灯闪烁2次后松开按键,两个灯同灭后继续按按键,每次按键增加0.5米,从0米开始计算。(例如,连接7次按键,则配置杆长为3.5米)
设置杆类型	红、绿灯闪烁3次后松开按键,两个灯同灭后继续按按键进行选择:红灯位亮黄灯为直杆;亮2个黄灯为栅栏杆;绿灯位亮黄灯为广告杆。
设置人车区分	红、绿灯闪烁4次后松开按键,两个灯同灭后继续按按键进行选择:亮2个黄灯打开人车区分;不亮灯为关闭人车区分。
设置行车方向	红、绿灯闪烁5次后松开按键,两个灯同灭后继续按按键进行选择:绿灯位亮黄灯为从左到右;红灯位亮黄灯为从右到左;亮两个黄灯为双向通车。
设置背景学习	红、绿灯闪烁6次后松开按键,3s内按按键切换:亮1个黄灯进入静态背景学习、5s学习时间;亮2个黄灯进入动态背景学习、20s学习时间,学习结束后可正常使用。
左右固定设置	红、绿灯闪烁7次后松开按键,两个灯同灭后继续按按键进行选择:亮两个黄灯为右固定;不亮灯为左固定。
灵敏度设置	红、绿灯闪烁9次后松开按键,两个灯同灭后继续按按键进行选择:每次按键两个黄灯同亮,按1下为一等灵敏度(最灵敏),按2下为二等灵敏度...按5下为五等灵敏度。

## 调试说明

- 设置成功:长时间不按按键(大于5s),2个绿灯同时闪烁3次。
- 设置失败:长时间不按按键(大于5s),2个红灯同时闪烁3次。
- 恢复出厂配置:长按配置按键3s直到出现红、绿灯同时闪烁,闪烁8次后恢复出厂默认配置。



**说明:**

- 雷达默认出厂配置为:左固定、2.5米、直杆、人车不区分。
- 每次调试设置失败或未进行配置后恢复默认出厂配置。
- 雷达默认配置为左固定设置,若是右固定道闸可通过按键设置(背对雷达分左右)。
- 静态学习用于学习静态目标(杆子立起来不动),动态学习用于学习动态目标(杆子反复起落)。



**注意:** 雷达安装的道闸箱体或单独柱必须固定牢固,避免因道闸箱体或单独柱晃动导致雷达检测异常。

- 如果道闸杆变形严重,需要及时维护修复,避免变形的雷达杆引起雷达虚景。
- 如果雷达从道闸控制板12V电源取电,可能因为供电不稳导致雷达工作异常,表现现象为雷达一直亮绿灯,该种情况下需要给雷达用12V直流电源独立供电。

过大车辆的场景,如果只安装一个雷达存在砸车风险。建议用户安装两个雷达来确保安全过车。其中一个安装1m左右的位置来检测大车,一个安装在0.65m左右的位置来检测小车。